

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ СЛУЖБ ПОИСКОВОГО И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации (рег. №РООС RU.И405.04 ЧАОО от 28 марта 2007 г.)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ПАСОП ГА. УЧ.21.0193

Орган по сертификации: Учреждение «ЦС СПАСОП ГА»

Объект сертификации: Автомобиль пожарный аэродромный
типа АА-8,5/(30-60)(43118)

Заявитель: Акционерное общество
«Уральский завод пожарной техники»
местонахождение: 456313, Россия, Челябинская область,
г. Миасс, Тургойское шоссе, д. 20А

Изготовитель: Акционерное общество
«Уральский завод пожарной техники»
местонахождение: 456313, Россия, Челябинская область,
г. Миасс, Тургойское шоссе, д. 20А

Орган по сертификации подтверждает соответствие объекта сертификации требованиям, предписанными нормативными документами, приведенными в приложении к настоящему сертификату

Основание для выдачи сертификата: Комплексное заключение по
результатам оценки соответствия сертификационным требованиям
автомобиля пожарного аэродромного АА-8,5/(30-60)(43118),
утвержденное органом по сертификации 17 мая 2021г.

Дата выдачи сертификата: 17 мая 2021г.

Срок действия сертификата: до 17 мая 2023г.

Руководитель органа по сертификации Р.Н. Диченко

Эксперт А.М. Хаиров



000235

Паспорт и Сертификат
от 17.05.2021г.

Нормативная документация, на соответствие которой проведена сертификация:

1. Сертификационные требования Аэродромные пожарные автомобили. (СТ СПАСОП ГА №80.118-96/1) утв. 10.07.1996 г. п.2.1-2.24, 2.26-2.29.
2. Приказ Минтранса России №517 от 26.11.2020г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» п.142 (Приложение №3, Таблица 5)

КАРТА ДАННЫХ
АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНЫЙ АЭРОДРОМНЫЙ ТИПА АА-8,5/(30-60)(43118)

| <i>Основные характеристики</i> | <i>Значения</i> |
|--|--|
| Тип используемого шасси | КАМАЗ 43118 |
| Колесная формула | 6х6 |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 215 (291) или 221 (300) (в зависимости от модификации шасси) |
| Максимальная скорость (по паспорту шасси), км/час | 90 |
| Количество мест для пожарного расчета, включая водителя | 6 |
| Количество огнетушащих веществ, л., вода | 8 500 8000 |
| пенообразователь (ПО) | 500 |
| Объем емкостей, л.: цистерна для воды пенобак | 8000 500...1000 (объем пенобака выбирается заказчиком) |
| Производительность лафетного ствола, л/с | 30...60 (производительность ствола выбирается заказчиком ПА) |
| Наличие бамперной установки пожаротушения и ее тип | Имеется на базе ствола типа ЛСД-С20У или TORNADO-RU (устанавливается по требованию заказчика ПА) |
| Объем емкостей для огнетушащего (углекислого) газа, л | 80 |
| Наличие установки для освещения места проведения пожарно-спасательных работ | Имеется выдвижная осветительная мачта (устанавливается по требованию заказчика ПА) |
| Полная масса, не более, т | 22,5 |
| Габаритные размеры (в транспортном положении), м, не более: длина x ширина x высота | 8,2...10,4 x 2,5...2,55 x 3,08...3,6 |
| Диапазон эксплуатационных температур, °С | от -45 до +40 |

Указанные, а также другие характеристики автомобиля пожарного аэродромного (ПА) АА-8,5/(30-60)(43118), установленные сертификационными требованиями, не могут быть изменены в процессе производства и эксплуатации автомобиля без одобрения Органа по сертификации, выдавшего указанный сертификат соответствия.

Руководитель органа по
сертификации

Эксперт



Р.Н. Диченко

А.М. Хаиров

000235