

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ СЛУЖБ ПОИСКОВОГО И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации (рег. №РООС RU.И405.04 ЧАОО от 28 марта 2007 г.)

СЕРТИФИКАТ

СООТВЕТСТВИЯ

№ ПАСОП ГА. УЧ.22.0213

Орган по сертификации: Учреждение «ЦС СПАСОП ГА»

Объект сертификации: Аэродромный пожарный автомобиль
типа АА-9,0-(40-70)(65222)

Заявитель: АО «Варгашинский завод противопожарного
и специального оборудования»

местонахождение: Россия, 641231, Курганская область, р.п.
Варгаши, ул. Кирова, д.83

Изготовитель: АО «Варгашинский завод противопожарного
и специального оборудования»

местонахождение: Россия, 641231, Курганская область, р.п.
Варгаши, ул. Кирова, д.83

Орган по сертификации подтверждает соответствие объекта сертификации требованиям, предписанными нормативными документами, приведенными в приложении к настоящему сертификату

Основание для выдачи сертификата: **Комплексное заключение по результатам оценки соответствия сертификационным требованиям аэродромного пожарного автомобиля типа АА-9,0-(40-70)(65222), утвержденное органом по сертификации 17.05.2022г.**

Дата выдачи сертификата: 17 мая 2022г.

Срок действия сертификата: до 17 мая 2024г.

Руководитель органа по сертификации

Р.Н. Диченко

Эксперт

А.М. Хаиров



000259

Приложение к сертификату

соответствия № ПАСОП ГА.УЧ.22.0213
от 17.05.2022г.

Нормативная документация, на соответствие которой проведена сертификация:

1. Сертификационные требования Аэродромные пожарные автомобили. (СТ СПАСОП ГА №80.118-96/1) утв. 10.07.1996 г. п.2.1-2.24; п.2.26-2.29.
2. Федеральные авиационные правила «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» п.142 (Приложение №3, Таблица 5). Приказ Минтранса России №517 от 26.11.2020г.

КАРТА ДАННЫХ

АВТОМОБИЛЬ АЭРОДРОМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ ТИПА АА-9,0-(40-70)(65222)

| Основные характеристики | Значения |
|--|----------------|
| Тип используемого шасси | КАМа3-65222 |
| Колесная формула | 6x6 |
| Максимальная скорость, км/час, не менее | 90 |
| Количество мест для пожарного расчета, включая водителя | 6 |
| Мощность двигателя шасси, кВт (л.с) | 294(400) |
| Полная масса, т, не более | 27 |
| Количество огнетушащих веществ, л., вода | 8500 |
| пенообразователь (ПО) | 8000 500 |
| Вместимость емкостей: цистерна для воды | 8000 |
| пенобак | 500-1000 |
| Номинальная производительность лафетного ствола л/с | 60 |
| Наличие бамперной установки пожаротушения и ее тип | ЛСД -С20У |
| Объем емкостей для углекислого газа, л, | 80 |
| Габаритные размеры (в транспортном положении), м, не более: длина x ширина x высота | 11,0x2,55x3,80 |
| Диапазон эксплуатационных температур, °С | от - 45 до +50 |

Указанные, а также другие характеристики, автомобиля аэродромного пожарного типа АА-9,0-(40-70)(65222) (ПА), установленные сертификационными требованиями, не могут быть изменены в процессе производства и эксплуатации автомобиля без одобрения органа по сертификации, выдавшего указанный сертификат соответствия.

Руководитель органа по
сертификации

Эксперт



Р.Н. Диченко

А.М. Хаиров

000259