СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ СЛУЖБ ПОИСКОВОГО И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

*Зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации (*рег. №РООС RU.И405.04 ЧАОО от 28 марта 2007 г.*)*

СЕРТИФИКАТ

СООТВЕТСТВИЯ

№ ПАСОП ГА.УЧ.19.0160

Орган по сертификации: **Учреждение «ЦС СПАСОП ГА»**

Объект сертификации: **Приспособление для буксировки аварийных воздушных судов ПБАВС-МВ-I, ПБАВС-МВ-II**

Заявитель: **Общество с ограниченной ответственностью «МАЙНА-ВИРА»**

местонахождение: 105264, г. Москва, ул. 9-я Парковая, д. 39, оф. 31

Изготовитель: **Общество с ограниченной ответственностью «МАЙНА-ВИРА»**

местонахождение: 105264, г. Москва, ул. 9-я Парковая, д. 39, оф. 31

Орган по сертификации подтверждает соответствие объекта сертификации требованиям, предписанными нормативными документами, приведенными в приложении к настоящему сертификату

Основание для выдачи сертификата: **Комплексное заключение по результатам оценки соответствия сертификационным требованиям приспособления для буксировки аварийных воздушных судов (ПБАВС-МВ), утвержденное 13 декабря 2019 г.**

Дата выдачи сертификата: **21 декабря 2019 г.**

Срок действия сертификата: **до 21 декабря 2021 г.**

Руководитель органа по сертификации — Р.Н. Диченко

Эксперты — Ю.А. Сергеев

А.М. Хаиров

Некоммерческая организация Учреждение Российская Федерация Московская область г. Долгопрудный Центр сертификации служб противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации ОГРН 1075000002000

000199

Бланк изготовлен ЗАО «ОПЦИОН» (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, уровень В), счет №360 от 09.04.2010 г., тел. (495) 726-47-42, г. Москва, 2010 г. НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЦЕННОЙ БУМАГОЙ

Приложение к сертификату
соответствия № ПАСОП ГА.УЧ.19.0160
от 21.12.2019 г.

Нормативная документация, на соответствие которой проведена сертификация:

1. Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации (РПАСОП ГА-91)

2. Инструкция по эвакуации самолетов с летного поля аэродромов гражданской авиации, утвержденная МГА СССР 25 февраля 1986 г.

3. Руководство по аэропортовым службам Doc. 9137/AN/898 Часть 5. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться. Четвертое издание – 2009 г.

КАРТА ДАННЫХ

Приспособление для буксировки аварийных воздушных судов (ПБАВС-МВ-I, ПБАВС-МВ-II)

№ п/п	*Основные характеристики*	*Значения*
1.	Предельное тяговое усилие, кгс (тс) -одна тяговая линия -две тяговые линии	 **36 000 (36)** **72 000 (72)**
2.	Состав комплекта ПБАВС-МВ-I -строп текстильный тяговый -строп текстильный соединительный -строп обвязочный кольцевой -строп страховочный -строп индикаторный (с разрывной нагрузкой до 20 тс) -скоба такелажная СИ-12 -скоба такелажная СИ-25 Состав комплекта ПБАВС-МВ-II -строп текстильный тяговый -строп текстильный соединительный -строп обвязочный кольцевой -строп страховочный - датчик тензометрический -скоба такелажная СИ-12 -скоба такелажная СИ-25 -скоба такелажная СИ-35 - контейнер транспортный, шт	 **10*** **1** **2** **2** **1 комплект** **14*** **1** **10*** **1** **2** **2** **2** **8*** **1** **4** **1**
3.	Длина буксировочной линии при указанном количестве тяговых строп, м	**Суммарно не менее 120**
4.	Диапазон эксплуатационных температур	**от - 40 °С до + 50 °С (кратковременное воздействие: от - 50 °С до +50 °С)**

Примечание: *Характеристики, отмеченные звездочкой, могут быть изменены по требованию заказчика*

Руководитель органа по сертификации — Р.Н. Диченко

Эксперты — Ю.А. Сергеев

А.М. Хаиров

000199

Бланк изготовлен ЗАО «ОПЦИОН» (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, уровень В), счет №360 от 09.04.2010 г., тел. (495) 726-47-42, г. Москва, 2010 г. НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЦЕННОЙ БУМАГОЙ