

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ СЛУЖБ ПОИСКОВОГО И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
Зарегистрирована в Едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации (рег. № РОСС RU.И405.04ЧА00 от 28 марта 2007 года)

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ПАСОП ГА.УЧ.24.0250

Орган по сертификации: Учреждение «ЦС СПАСОП ГА»

Объект сертификации: Аэродромный пожарный автомобиль  
АА 12,0-(70-100) (65222)  
по ТУ-4854-047-49144986-2015  
Серийный выпуск

Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью  
«Приоритет»  
местонахождение: 456317, Челябинская обл., г. Миасс,  
ул. 8 Марта, д. 4

Изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью  
«Приоритет»  
местонахождение: 456317, Челябинская обл., г. Миасс,  
ул. 8 Марта, д. 4

Орган по сертификации подтверждает соответствие объекта сертификации требованиям, предписанными нормативными документами, приведенными в приложении к настоящему сертификату

Основание для выдачи сертификата: Комплексное заключение по  
результатам оценки соответствия сертификационным требованиям  
аэродромного пожарного автомобиля АА 12,0-(70-100) (65222), утвержденное  
органом по сертификации 20 сентября 2024 года

Дата выдачи сертификата: 20 сентября 2024 года

Срок действия сертификата: до 20 сентября 2026 года

Руководитель органа  
по сертификации



Р.Н. Диченко

Эксперт

А.К. Ветров

000296

**Приложение к сертификату**  
соответствия № ПАСОП ГА.УЧ.24.0250  
от 20 сентября 2024 года

Нормативная документация, на соответствие которой проведена сертификация:

1. Сертификационные требования «Аэродромные пожарные автомобили» СТ ПАСОП ГА № 80.118-96/1, утвержденные 10.07.1996.
2. Федеральные авиационные правила «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов», утвержденные Приказом Минтранса России № 517 от 26.11.2020 п.142, приложение № 3, таблица 5.

**КАРТА ДАННЫХ**

Аэродромный пожарный автомобиль АА 12,0-(70-100) (65222) по ТУ-4854-047-49144986-2015  
Серийный выпуск

Основные характеристики	Значения
Базовое шасси	КАМАЗ-65222
Колесная формула	6х6
Максимальная скорость, км/час, не менее	90
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Полная масса, не более, кг	32 000
Угол подъема и спуска, град	21*
Количество мест для пожарного расчета, включая водителя	6
Вместимость емкостей для огнетушащих веществ, л, в том числе:	12 000
воды (цистерна)	10 600...11 200
пенообразователя (пенобак)	800...1 400 (выбирается заказчиком)
Количество огнетушащих веществ, л, в том числе:	11 300... 12 000
вода	10 600...11 200
пенообразователь	700...800 (выбирается заказчиком)
Лафетный ствол	ЛСД-С60У
Номинальный расход огнетушащих веществ лафетным стволом, л/с	67
воды	61
водного раствора пенообразователя	ЛСД-С20У
Бамперная установка пожаротушения	ЛСД-С20У
Номинальный расход огнетушащих веществ бамперной установкой пожаротушения, л/с	20
воды и водного раствора пенообразователя	20
Вместимость емкостей для огнетушащего (углекислого) газа, л (кг)	80 (50)
Угол поворота лафетного ствола, град в вертикальной плоскости	от минус 6,8** до + 75
Габаритные размеры (в транспортном положении), мм, не более: длина x ширина x высота	11 200 x 2 550 x 3 800
Значение температуры воздуха при эксплуатации, рабочее, ° С	от минус 50 до + 50

\*, \*\* указанные значения нормируемых параметров, выходящие за пределы сертификационных требований, ограничивают применение аэродромного пожарного автомобиля АА 12,0-(70-100) (65222) в соответствии с его Руководством по эксплуатации ПТК117-00.00.000 РЭ.

Указанные выше, а также другие характеристики аэродромного пожарного автомобиля АА 12,0-(70-100) (65222), установленные сертификационными требованиями, не могут быть изменены в процессе производства и эксплуатации без одобрения органа по сертификации, выдавшего настоящий сертификат соответствия.

Руководитель органа  
по сертификации

Эксперт



Р.Н. Диченко

А.К. Ветров

000296